

1993 ஏப்ரல் 12]

(337 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க)

தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டு திட்டங்கள் பற்றிய
1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆய்வும் 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்
கான திட்டமும்.

ஒரு மாநிலத்தின் வளமைக்கும் வசதிக்கும் சாலைகளின் வளர்ச்சி தூண்டுகோலாக அமைந்துள்ளது. மாநிலத்தின் சாலை முன்னேற்றத்திற்கும், பொருளாதார அபிவிருத்திக்கும் எப் பொழுதும் ஓர் உன்னத தொடர்பு உள்ளது என்பதை பொருளாதார நிபுணர்களும், திட்ட வல்லுநர்களும் சுட்டிக்காட்டியுள்ளார்கள். ஒரு மாநிலத்தின் திட்டத்திற்கும், வளர்ச்சிக்கும் சாலைகளின் முன்னேற்றத் திட்டம் அடிக்கல்லாக அமைந்துள்ளது. சாலைகள் வளர்ச்சி என்பது ஒரு முடிந்த கதை அல்ல. அவை மாநிலத்தினுடைய விழுமிய முன்னேற்றத்திற்கு உதவும் கரங்களாக விளங்குகின்றன. இந்த குறிக்கோளின் அடிப்படையில் நாம் இதுவரை இம் மாநிலத்திலுள்ள வட்டாரங்களின் ஒருங்கிணைந்த வளர்ச்சிக்கு உதவும் வகையில், சாலை மேம்பாடு பணிகளை திட்டமிட்டு செயல்படுத்தி வருகிறோம். தமிழ்நாட்டில் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்ட பல 5 ஆண்டு திட்டங்கள் மூலமாக, சாலை வளர்ச்சிப் பணியானது வியக்கத்தக்க முன்னேற்றம் கண்டுள்ளது. கடந்த இரு ஆண்டுகளில் தமிழகத்திலுள்ள சாலைகளின் சீரிய மற்றும் விரிவான வளர்ச்சிக்கு பெருமளவில் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில், தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டிற்கென ஒதுக்கப்பட்டுள்ள நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 194.63 கோடியாகும். இது மொத்த 5 ஆண்டு திட்ட ஒதுக்கீட்டில் 3.03 விழுக்காடு ஆகும்.

நடப்பு எட்டாவது 5 ஆண்டு திட்ட காலத்து தமிழ்நாட்டிலுள்ள சாலை வளர்ச்சி பணிகளுக்கு ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை ரூ. 450 கோடியாகும். இது மொத்த 5 ஆண்டு திட்ட ஒதுக்கீட்டில் 4.41 விழுக்காடாகும்.

இவ்வாறு அதிகரிக்கப்பட்டுள்ள நிதி ஒதுக்கீட்டின் மூலம் தமிழ்நாட்டில் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு தமிழக அரசு தக்க முக்கியத்துவம் கொடுத்து வருவது புலனாகும்.

அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட பின்வரும் திட்டங்களின் கீழ் தமிழ்நாட்டில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறையானது பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகள் இம் மாநிலத்தில் மேற்கொள்ளின்றது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

(அ) மாநில சாலை திட்டம் :

1. மாநில நெடுஞ்சாலைகள்.
2. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள்.
3. இதர மாவட்டச் சாலைகள்—

(ஆ) இதர சாலைகள் திட்டம்.

(இ) தற்போதுள்ள இருப்புப்பாதைக் கடவுகளுக்குப் பதிலாக
மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்.

(ஈ) கருவிகளும் தளவாடங்களும்.

(உ) நிழற் சாலைகள்.

(ஊ) ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்.

மாநில சாலைகள் திட்டம் :

(1) தற்போதுள்ள உறுதியற்ற கட்டுமானங்களை உறுதிப் படுத்துதல், (2) பாலம் கட்டப்படாத குறுக்கீடுகளில் சிறு பாலங்கள்/பாலங்கள் கட்டுதல், (3) சாலைத் தளங்களை அகலப் படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல் மற்றும் (4) சாலைகளின் வடிவமைப்பினை மேம்பாடு செய்கல் போன்ற மூலப்பணிகள் பெருகி வரும் போக்குத்துத் திட்டங்களை நடைமுறை செய்வதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன.

மாநில நெடுஞ்சாலைகள் :

இத்திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைப் பணிகள் முதல் முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. 1-4-1992 ஆம் நாளை நிலவரப்படி மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 1,990 கி.மீ. ஆகும். 1992-93 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் இரண்டு சாலைப்பணிகள் ரூ. 60.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் ஐந்து பாலப் பணிகள் ரூ. 128.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் ஏழு புலப் பணிகள் ரூ. 74.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், இரண்டு சாலைப் பணிகள் ரூ. 76.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 184.79 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 331.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் :

1—4—1992 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 13,968 கி.மீ. ஆகும். 1992-93 ஆம் ஆண்டில் பதினோரு பாலப்பணிகள் ரூ. 144.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் மூன்று பாலப்பணிகள் ரூ. 34.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் மூன்று சாலைப் பணிகள் ரூ. 119.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 377.62 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 533.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர மாவட்ட சாலைகள் :

1—4—1992 ஆம் நாளைய நிலவரப்படி இதர மாவட்ட சாலைகளின் மொத்த நீளம் 34,221 கி.மீ. ஆகும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின்கீழ் இதர மாவட்ட சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் பத்து பாலப்பணிகள் ரூ. 201.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் இரண்டு சாலைப்பணிகள் ரூ. 56.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் ஐந்து பாலப்பணிகள் ரூ. 127.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், ஒரு சாலைப்பணி ரூ. 4.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 379.84 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 514.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

அரசு சாலைகளில் உள்ள பழுதடைந்த பாலங்களை புதுப்பித்தல்:

அண்மையில் எடுக்கப்பட்ட மதிப்பீட்டின்படி, அரசு சாலைகளில் உள்ள பல்லாண்டுகளுக்கு முன்னர் கட்டப்பட்ட 3,401 எண்ணிக்கை உள்ள பாலங்கள் மிகவும் பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளன. அவற்றை மீண்டும் கட்டுவதற்கு மொத்த மதிப்பீட்டு தொகையாக ரூ. 290 கோடி தேவைப்படுகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் 7 பாலங்களை மீண்டும் கட்டும் பணி ரூ. 247 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1993-94 ஆம் ஆண்டில் முக்கிய மாவட்ட சாலைகளில் உள்ள நான்கு பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 69 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும் இதர மாவட்ட சாலைகளில் உள்ள நான்கு பாலங்களை திரும்பக் கட்டும் பணி ரூ. 48 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையிலும், 1993-94 ஆம் ஆண்டு பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துச் செய்யப்படும். மேலும் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் அனுமதி அளிக்கப்படும் தனிப்பட்ட வேலைகளும் இத்திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்படும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 100 இலட்சம் செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 203 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர சாலைகள் திட்டம் :

ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் ரூ. 50,000-க்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட பெரிய, சிறிய பாலங்கள், தாம்போகிகள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள் போன்ற மூலப் பணிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் செயல்படுத்த எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன. சாலைகளையும் பாலங்களையும் பராமரிப்பதில் ஊராட்சிகளுக்கும், ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கும் நிவாரணம் அளிக்கும் வகையில் ரூ. 50,000-மும் அதற்கு மேல் மதிப்பிடப்பட்ட ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டவுடன் அச்சாலை மற்றும் பாலங்களை அரசு நிதியில் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித்துறை பராமரிக்க வேண்டும் என்று அரசு ஆணை பிறப்பித்து உள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 46.98 இலட்சம் செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 74.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் :

ஒரு இலட்சத்தை மிஞ்சிய இரயில் ஊர்தி அலகுகள் அடைந்த அரசு சாலைகளின் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காக இத்திட்டம் வழி கோல்கின்றது. நிதி வளம் மற்றும் பணிகளின் முக்கியத்துவம் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு கால முறைப்படி இரயில்வே வேலைகள் திட்டத்தில் இத் திட்டத்தின் கீழ் செயற் குறிப்புகள் சேர்க்கப்படுகின்றன.

அணுகு சாலைகள் உட்பட இரயில் மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகும் செலவை மாநில அரசும், இரயில்வே துறையும் சரி சமமாக 50:50 என்ற விகிதத்தில் ஏற்கின்றன. இந்திய அரசின் இரயில்வே அமைச்சகம் “இரயில்வே பாதுகாப்புப் பணிகள் நிதி” என்ற ஒரு நிதியினை ஏற்படுத்தி அதிலிருந்து ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளை பராமரித்தல், தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் (கடவுகளை தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக்) கடவுகளுக்கும் பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகியவற்றிற்காக மாநில அரசால் முன்னதாக செலவு செய்யப்படும் தொகையை திரும்பப் பெற வழிவகை செய்து உள்ளது. இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு பதிலாக மேம்பாலங்கள் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுவதற்காகவும் ஆளில்லாத இருப்புப் பாதைக் கடவுகளுக்கு ஆட்களை நியமிப்பதற்காகவும், மேற்கூறிய நிதியிருந்து எட்டு விழுக்காடு தொகை மாநில அரசுக்கு கொடுப்பதற்காக ஒதுக்கப்படுகின்றது.

பரங்கிமலை இரயில் நிலையம் அருகாமையில் இரயில்வே கி.மீ. 15, 20-21ல் தற்போதுள்ள இருப்புப் பாதைக் கடவிற்கு பதிலாக சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1986-87 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 135.00 லட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. ரூ.250.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு திருத்திய ஒப்புவதும் அளிக்கப்பட்டது.

அதைப் போன்று பழவந்தாங்கல் இரயில் நிலையம் அருகாமையில் நங்கநல்லூர் சாலை கி.மீ. 0/6-ல் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டும் பணி 1985-86 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 115.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது. மேலும் ரூ. 168.00 இலட்சம் மதிப்பீட்டுத் தொகையில் எடுத்துச் செய்ய திருத்திய ஒப்புதலும் அளிக்கப்பட்டது. நிலம் கையகப்படுத்துவதில் ஏற்பட்ட சிக்கல்களின் காரணமாக இப்பணிகள் தொடங்கப்படவில்லை. எனினும் நிலம், கையகப்படுத்துதல் முடிக்கப்பட்டவுடன் இப்பணிகள் எடுத்துச் செய்யப்படும்.

[1993 ஏப்ரல் 12]

அரக்கோணம் சந்திப்பிற்கு அருகாமையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.9.25 கோடி செலவாகும். இந்த பாலத்தில் இரயில்வே மேற்கொள்ள வேண்டிய பகுதி வேலைகள் இரயில்வே துறையினரால் தொடங்கப்பட்டுள்ளது. அணுகு சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படும்.

நாகல்நகர் அருகாமையில் திண்டுக்கல் வட்டாணம் சாலை கீ.மீ. 2/4-ல் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு இரயில்வே துறை ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இந்த இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ. 320.00 இலட்சம் செலவாகும்.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் இந்த திட்டத்தைப் பொறுத்த வரை செலவாகக் கூடிய தொகை ரூ. 33.46 இலட்சமாகும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 100.24 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

கருவிகளும் தளவாடங்களும் :

ஆண்டுதோறும் பராமரிக்கப்பட வேண்டிய சாலைகளின் நீளம் அதிகரித்து வருகின்றது. அதிகரித்து வரும் வேகவாகனப் போக்குவரத்துக்கு ஈடு செய்ய வாகன ஓடுதளத்தை மேம்பாடு செய்ய வேண்டும். பல்வேறு வளர்ச்சித் திட்டங்களை செயல்படுத்தியதைத் தொடர்ந்து நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் சாலை அமைப்புப் பணிகள் அதிகரித்துள்ளது. இதனால் நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப் பணித் துறையின் கருவிகளையும், தளவாடங்களையும் மேம்பட்டு செய்வதும், நவீனப்படுத்துவதும் அவசியமாகின்றது. பழைய கருவிகள் மற்றும் தளவாடங்களில் பல அவற்றின் காலவரம்பினைக் கடந்து பயன் அற்றுவிட்டதால் அவற்றிற்குப் பதிலாக புதியவற்றை வாங்க வேண்டியது அவசியமாகின்றது, புதிய கருவிகளும், தளவாடங்களும் படிப்படியாக வாங்கப்பட்டு வருகின்றன.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 13.91 இலட்சம் செலவாகக் கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டில் வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 22.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

நிழற் சாலைகள் :

குழலியலை பராமரிப்பதற்காகவும், சாலையை பயன்படுத்துவோருக்கு நிழற் தருவதற்காகவும், சாலை ஓரங்களில் நிழல் தரும் மரங்கள் வளர்க்கப்படுகின்றன. இப்படி வளர்க்கப்படும் மரங்கள் அவற்றின் கனிகளின் வாயிலாக அரசுக்கு வருவாயையும் தருகின்றது. இது ஊரக வேலை வாய்ப்பினையும் அரசு தொழிற் வளர்ச்சியையும் உருவாக்குகிறது. தற்சமயம் பல இலட்சக் கணக்கில் பனைமரங்கள் மற்றும் மற்ற வகை மூங்கில் மரங்கள் எரிபொருள், எண்ணெய் கனிகள் மற்றும் பூ பூக்கும் மற்ற வகை மரங்களையும் வளர்க்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. ஒழுங்கான கண்காணிப்பிற்கும், ஆயுள் வீதத்தை அதிகரிக்கச் செய்ய உத்தரவாதம் அளிப்பதற்கும் தொகுதி வளர்ப்பு தொழில் நுட்பங்கள் கடைபிடிக்கப்படுகின்றன.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் 1,55,00,000 பனை மரங்களையும், 82,000 இதர மரங்களையும் வளர்க்க இலக்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 45.00 இலட்சம் செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் பனை மரங்களையும் இதர நிழல் தரும் மரங்களையும் வளர்ப்பதற்காக ரூ. 53.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் பாலங்கள் கட்டுதல் :

ஊரக சாலைகளை மேம்பாடு செய்யும் பணிகள் பல்வேறு திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா பணிகளின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இந்த சாலைகள் இயல்பாகவே குறுக்கு வடிகால்கள் ஏதுமின்றி உள்ளன. அத்தகைய சாலைகளை எல்லா பருவக் காலங்களுக்கும் ஏற்ற வகையில் கட்டந்து செல்ல வசதியாக இருக்கும் வண்ணம் போதுமான குறுக்கு வடிகால்கள் ஓர் காலக்கெடு அடிப்படையில் அமைக்கப்பட வேண்டும். 1990-91 ஆம் ஆண்டில் ஊராட்சி ஒன்றியப் பகுதிகளில் 100 சிறிய பாலங்கள் கட்டுவதற்காக ரூ. 6.36 கோடி தொகைக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 10.68 இலட்சம் தொகை செலவாகக்கூடும்.

மேற்கண்ட 100 பாலங்களை முடிக்க 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 0.50 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

உயர் செறிவு சாலைகள்:

நாளொன்றுக்கு 1,500-க்கும் அதிகமாக வர்த்தக வாகனங்கள் செல்லும் மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகள் ஆகிய அரசு சாலைகளின் சாலைகள் சாலைப் பகுதிகள் உயர் செறிவு சாலைகளாக இனம் பிரிக்கப்படுகின்றன. இந்த இனத்தின் கீழ் 61 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளையும், 155 கி.மீ. மாவட்டப் பெருஞ்சாலைகளையும் அகலப்படுத்துவதற்காகவும், உறுதிப்படுத்துவதற்காகவும் 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 630.00 இலட்சம் தொகை செலவாகக் கூடும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் இத் திட்டத்திற்காக ரூ. 312.00 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

புறவழிச்சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதல் :

மாநகரங்கள்/நகரங்கள் வழியாகச் செல்லும் நேரடிப் போக்குவரத்து, நகரத்திலும் நெரிசலுக்கு உள்ளாக்குகிறது. மாநகரங்கள்/நகரங்களில் இத்தகைய போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்ப்பதற்கு, புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பது அவசியமாகிறது. புறவழிச் சாலைகள் அமைப்பதற்கு நிலம் கையகப்படுத்த வேண்டியிருப்பதால் எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் புறவழிச் சாலைகளுக்காக நிலம் கையகப்படுத்துதலுக்காக ரூபாய் இரண்டு கோடி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின்கீழ், தஞ்சாவூர் நகரத்தில் புறவழிச் சாலை அமைக்க நிலம் கையகப்படுத்துதல் மேற்கொள்ளப்பட இருக்கிறது. 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 1 இலட்சம் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

அரசு சாலைகள் பராமரிப்பு :

சாலைகளைப் பராமரிக்கும் செலவு: (அ) பொருட்களின் விலையேற்றம், (ஆ) தார் விலை ஏற்றம் மற்றும் (இ) சாலை பராமரிப்பு பணியில் ஈடுபட்டு வரும் சாலைத் தொகுதியாட்களின் கூலி மற்றும் படி உயர்வு. ஆகிய காரணங்களினால் தொடர்ந்து அதிகரித்து வருகின்றது.

ஒவ்வொரு ஆண்டும், எல்லா பருவ நிலைகளுக்கும் ஏற்ற வகையில் நீலகிரி மாவட்டத்தில் மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம், பேருந்து வழித்தட மேம்பாட்டுத் திட்டம், பழங்குடியினர் துணைத் திட்டம், மேற்கு மலைத் தொடர் சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் ஊர சாலைகள் திட்டம் போன்ற

1993 ஏப்ரல் 12]

திட்டங்களின் கீழ் மொத்தம் சுமார் 1,000 கி.மீ. நீளத்திற்கு பெரும் செலவில் சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் ஆண்டுக்கு ஆண்டு பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் நீளம் கூடிக் கொண்டு வருகின்றது. இச் சாலைகள் எல்லாம் நிரந்தர சொத்தாகும். இச்சாலைகளை காலமுறைப்படி புதுப்பித்தும், பராமரித்தும் காக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகும். நிதி நிலைக்கேற்ப அரசு ஒவ்வொரு ஆண்டும் பராமரிப்புத் தொகையை ஒதுக்கீடு செய்து வருகின்றது.

1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 113.00 கோடி தொகை செலவாகக்கூடும். 1993-94 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவு திட்ட மதிப்பீட்டில் ரூ. 140.00 கோடி தொகை ஒதுக்கப்பட செயற்குறிப்பு உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் :

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம் (1992-97) 1-4-1992 லிருந்து தொடங்குகிறது. மாநில அரசின் பல்வேறு திட்டங்களின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு இது வரையில் முடிவு பெறாமல் எஞ்சியுள்ள சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளை எடுத்து செய்து முடிப்பதே, எட்டாம் திட்டத்தில் முதன்மை பணியாகும். இத்திட்டத்திற்கான வரைவு முடிவாகும் தருணத்தில் உள்ளது.

எட்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் சாலைப் பிரிவின்காக ரூ. 450.00 கோடி மூலதனம் தற்காலிகமாக நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் தனியார் ஈடுபாடு :

1991-92-ம் ஆண்டிற்கான நிதிநிலை அறிக்கையை சமர்ப்பிக்கும்போது மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்கள் அரசு சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை தனியார் வசம் ஒப்படைக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்படும் என்று அறிவித்தார். அதன்படி நாகப்பட்டினம் காயிதே மில்லத் மாவட்டத்தில் சில சாலைகளை பம்பாயைச் சேர்ந்த “இன்ப்ராஸ்ட்ரக்சர்ஸ் லீசிங் அண்டு பைனான்சியல் சர்வீஸ் லிமிடெட்” என்ற தனியார் நிறுவனம் வசம் ஒப்படைக்க முடிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. இதற்காக பூர்வாங்க ஒப்பந்தம் ஒன்றும் தமிழக அரசிற்கும் மேற்கூறிய தனியார் நிறுவனத்திற்கும் இடையே கையெழுத்தாகியுள்ளது. இத்தகைய ஒரு திட்டம் முதன் முறையாக தமிழகத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்ட உள்ளதால், அதற்கு தேவைப்படும் பூர்வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள்.

தேசிய நெடுஞ்சாலையைச் சார்ந்த பணிகள் 1971-ஆம் ஆண்டு முதல் தனித் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகிறது. தற்போது தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதியின் கீழ் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள் வருமாறு :

1. தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் (மைய அரசின் திட்டம்).
2. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகள் (மாநில அரசின் திட்டம்).
3. மைய சாலை நிதித் திட்டம் (மாநில அரசின் திட்டம்).
4. பழங்குடியினர்ப் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் (மைய அரசின் உதவியுடன் செய்யப்படும் மாநில அரசின் திட்டம்).
5. மேற்கு மலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (மைய அரசால் முன் கொணரப்படும் திட்டம்).
6. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் (மூன்று வேலைகள் மட்டும்).

ஒவ்வொரு திட்டத்தின்கீழ் செயல் விளக்கங்கள் வருமாறு :

1. தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் :

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மைய அரசைச் சார்ந்தவை. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் பராமரிப்பு மற்றும் மேம்பாட்டு வேலைகள் மைய அரசின் நிதியிலிருந்து செயல்படுத்தப்படுகின்றன. நெடுஞ்சாலை மற்றும் ஊரகப்பணித்துறையை சார்ந்த தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவு தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகளை மைய அரசின் சார்பில் செயலாக்கி வருகின்றது. இதற்கு மைய அரசு முடிக்கப்பட்ட வேலைகளின் மதிப்பில் 9 விழுக்காடு முகவைத் தொகையாக செலுத்திவருகின்றது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 2,002.464 கிலோ மீட்டர் ஆகும். இதில் 125.86 கிலோ மீட்டர் நீளம் தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதியும் அடங்கும். இதில் சென்னை நகரத்திற்குள் உள்ள 29.55 கிலோ மீட்டர் சாலை நெடுஞ்சாலைப் பிரிவின் ஆளுகையின் கீழ் உள்ளது.

1993 ஏப்ரல் 12]

கிழே குறிப்பிட்டுள்ள பல்வகை மூலப் பணிகள் செயலாக்க எடுத்துக் கொள்ளப்படுகின்றன :—

1. இரு வழித்தடமாக அகலப்படுத்துதல்.
2. வலுவழிந்த இருவழித் தடங்களை வலுப்படுத்துதல்.
3. ஒரு வழித் தடத்தை இரு வழித் தடமாக அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.
4. நான்கு வழித்தடப் பகுதிகளை வலுப்படுத்துதல்.
5. வளைவுகளை மேம்படுத்துதல்.
6. மேல்வழி கீழ்வழிப்பாலங்கள் கட்டுதல்.
7. புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல்.
8. பெரிய மற்றும் சிறிய பாலங்கள் கட்டுதல்.
9. சிறு பாலங்கள் கட்டுதல்.

ரூபாய் 2711 இலட்சம் மதிப்புள்ள 113 தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. இவற்றில் குறிப்பிடத்தக்க பெரிய அளவிலான வேலைகளின் விவரங்கள் வருமாறு :

தொடர் எண்,	வேலையின் பெயர்.	மதிப்பீட்டுத் தொகை,
(1)	(2)	(3)

(அ) பாலப்பணிகள், (ரூபாய் இலட்சத்தில்).

- | | | |
|---|---|--------|
| 1 | தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 7 கி.மீ, 395/2-ல் மேட்டூர் கேட் அருகே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல், | 133.77 |
| 2 | சமயநல்லூர் அருகே தே, நெ, 7 கி.மீ, 427/0- இல் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல், | 217.18 |
| 3 | புகலூர் அருகே மணிமுத்தாற்றின் குறுக்கே தே. நெ. எண். 7 கி.மீ 271/2 - இல் மேம்பாலம் கட்டுதல், | 10 .00 |

[1993 ஏப்ரல் 12]

(1)

(2)

(3)

(ரூபாய்

இலட்சத்தில்)

(ஆ) சாலைப் பணிகள்

4	தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 6 வேலூர் மற்றும் வாணியம்பாடியில் புறவழிச் சாலைகள் அமைத்துத்.	134.00
5	தே. நெ. 5-ல் கி.மீ. 40/0 முதல் 52/8 வரை இருவழித் தடத்தை வலுப் படுத்துதல்.	212.32
6	தே. நெ. 4-இல் கி. மீ. 111/2 முதல் 115/0 வரையிலான நகர்ப் பகுதியை தவிர்த்து கி.மீ. 70/0 முதல் 121/100 வரை வலுவிறந்த இருவழிப் தடத்தை வலுப் படுத்துதல்.	489.83
7	தே. நெ. 46-இல் கி.மீ. 6/0 முதல் 16/0 வரை வலுப்படுத்துதல்.	158.72
8	தே. நெ. 45-ல் கி.மீ. 327/083 முதல் 336/8 வரை வலுப்படுத்துதல்.	95.11
9	தே. நெ. 7-இல் கி. மீ. 51/0 முதல் 60/0 வரை வலுப்படுத்துதல்.	95.64
10	தே.நெ. 7 கி. மீ. 103/0 முதல் 120/0 வரை வலுவிறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	210.84
11	தே. நெ. 47 சேலம்-கொச்சின் சாலையில் கி. மீ. 30/0 முதல் 40/0 வரை வலு விறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	144.67
12	தே. நெ. 47-இல் கி.மீ. 58/8 முதல் 75/0 வரை வலுவிறந்த இருவழித் தடத்தை வலுப்படுத்துதல்.	239.71
13	தே. நெ. 4-இல் கி.மீ. 60/0 முதல் 70/0 வரை தற்போதைய வாகனப் பாதையை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.	96.63
14	தே. நெ. 45-இல் கி.மீ. 314/2 முதல் 324/2 வரை இருவழித் தடத்தை அகலப்படுத்தி வலுப்படுத்துதல்.	104.18

1993 ஏப்ரல் 12]

மைய அரசு கீழே குறிப்பிட்டுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பகுதிகளை நான்கு வழித் தடங்களாக தேர்வு செய்துள்ளது.

(1) தே.நெ. 7-இல் ஓசூர் மற்றும் கிருஷ்ணகிரிக்கிடையே கி.மீ. 33/015 முதல் 94/0 வரை (60.985 கி.மீ.).

(2) தே.நெ. 7-இல் மதுரை மற்றும் திண்டுக்கல்லுக்கிடையே கி.மீ. 374/5 முதல் 405/0 வரை மற்றும் கி.மீ. 430/0 முதல் 440/8 வரை (41.30 கி.மீ.).

தொடர் எண். 1-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலை செய்ய தக்கமைக்கான அறிக்கை மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுவிட்டது. தொடர் எண். 2இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலை செய்யத்தக்கமைக்கான அறிக்கை தயாரிக்கும் வேலை ஸ்பேன்கன்ஸ்ஸல்டன்சிக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டு முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

16. சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக மாற்ற வகை செய்ய மைய அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை மற்றும் நாகப்பட்டினம், கூடலூர்—மைசூர் சாலை (மா.சா. எண். 8) ஆகியவற்றிற்கு முன்னுரிமை அளிக்க மைய அரசை கேட்கப்பட்டுள்ளது. மத்திய அரசு பொறுப்பிவிருக்கும் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு 8-வது ஐந்தாண்டு காலத் திட்டத்தில் ஒதுக்கியுள்ள தொகை மிகக் குறைவாக உள்ளதென்றும், எனவே புதிய தேசிய நெடுஞ்சாலை அமைக்கும் திட்டம் எதையும் தற்போது பரிசீலனை செய்வது கடினம் என்றும் 1993 ஜனவரி மாதத்தில் மத்திய அரசு இந்த அரசுக்கு தெரிவித்துள்ளது. மேலும் அது நிதி ஒதுக்கீடு திட்ட மறு பரிசீலனையின் போது அதிகரிக்கப்பட்டால், தமிழ்நாடு உட்பட அனைத்து மாநில அரசுகளிடமிருந்தும் பெறப்பட்டுள்ள கருத்துருக்கள் பரிசீலனை செய்யப்படும் என்றும் தெரிவித்துள்ளது.

8-ஆம் ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் (1992-97) ரூ. 1101.84 கோடி மதிப்புள்ள சாலை வேலைகளுக்கும் ரூ. 18.66 கோடி மதிப்புள்ள பால வேலைகளுக்கும் கருத்துரு மைய அரசின் அங்கீகாரத்திற்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது.

8-ஆம் ஐந்தாண்டுத் திட்டக் காலத்தின் (1992-97) முதல் ஆண்டு திட்ட காலத்தில் (1992-93) ரூ. 4,100 இலட்சம் மதிப்புள்ள 11 வேலைகள் மைய அரசால் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் ரூ. 2,890 இலட்சம் மதிப்புள்ள ஐந்து வேலைகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு விட்டது. அதில் ஒன்றான நாமக்கல் புற வழிச்சாலைக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் வேலைக்கான விவர மதிப்பீடு ரூ. 83.11 இலட்சம் தொகைக்கு மைய அரசு சமீபத்தில்

[1993 ஏப்ரல் 12]

ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது. எஞ்சியுள்ள 4 வேலைகளுக்கு ஒப்பளிப்பு எதிர் நோக்கப்படுகின்றது. இதைத் தவிர்த்து ரூ. 332.19 இலட்சம் மதிப்பிற்கு (பால வேலை ரூ. 67.89 லட்சம் மற்றும் அணுகு சாலைகள் ரூ. 264.30 இலட்சம்) விரிவான மதிப்பீடுதென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் கந்தம்பாக்கம் அருகே தே. நெ. 45 கி.மீ. 165/4-இல் மேம்பாலம் கட்டும் பணிக்காக மைய அரசின் ஒப்பளிப்பு எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

நடப்பு 1992-93-ஆம் ஆண்டிற்கு திருத்திய மதிப்பீட்டின் படி கோரிக்கை ரூ. 1191.50 இலட்சம். 12/92வரைசெலவானது ரூ. 1015.58 இலட்சம். 1993-94-ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 1878 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் பராமரிப்பு மற்றும் பழுதுபார்ப்பு:

1992-93-ஆம் ஆண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்ப்பிற்கான ஒதுக்கீட்டுத்தொகை மற்றும் செலவுத் தொகை 1993-94-ஆம் ஆண்டிற்கான கோரிக்கை இனவாரியாக வருமாறு :

தொடர் எண் மற்றும் இனம்.	1992-93 இல் திருத்திய மதிப்பீட்டின்படி.	1992-93 இல் (12/92 வரை செலவு)	1993-94 ஆண்டிற்கு கோரிக்கை
(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
1 சாணாரண பழுது பார்த்தல்.	338.84	264.14	321.17
2. காலமுறைபுதுப்பித் தல்.	878.51	420.51	672.17
3. சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை)	57.45	25.38	31.04
4. சிறப்பு பழுது பார்த்தல் (புதியவை).	5.00	...	15.00
5. வெள்ளச்சேத பழுது பார்த்தல் (தொடர்பவை).	95.50	33.53	6.13

1993 ஏப்ரல் 12]

(1)	(2)	(3)	(4)
	(ரூபாய் இலட்சத்தில்)		
6 வெள்ளச் சேத பழுது பார்த்தல் (புதியவை).	40.00	6.66	..
7 தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி பராமரிப்பு.	40.00	27.54	46.69
8 பால ஆய்வுக்கு நடமாடும் பிரிவு.	9.00	..	2.77
மொத்தம்	1,464.30	777.76	1,094.80

தேசிய நெடுஞ்சாலையின் நகர்ப்புற இணைப்புகள்:

மக்கட் தொகை 20,000 அதற்கு மேலும் உள்ள நகர்ப் பகுதி எல்லையில் அமைந்துள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகளின் மொத்த நீளம் 125.86 கிலோ மீட்டர். தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப் பகுதி இணைப்புகளை தரமான முறையில் பாதுகாக்க மேம்பாட்டு வேலைகள் மாநில பகுதி-2 திட்டத்தின் கீழ் கட்டம் கட்டமாக செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

நடப்பு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் பரமக்குடியில் தேசிய நெடுஞ்சாலை எண் 49 இல் கி.மீ. 724 முதல் 74/8 மற்றும் 76/0 முதல் 76/8 வரையில் நகர்ப்புற இணைப்பை மேம்படுத்த ரூபாய் 34 இலட்சம் மதிப்பிற்கு ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. ரூபாய் 45 இலட்சம் மதிப்பில் இரு வேலைகள் 1993-94 இல் எடுத்துச் செய்ய உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதி ஒதுக்கீடு ரூ. 10.11 இலட்சம். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு நிதிக் கோரிக்கை ரூ. 20.12 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்பு :

தேசிய நெடுஞ்சாலை நகர்ப்புற இணைப்புகளின் பராமரிப்புக்கு ஆண்டுக்கு ஒரு கிலோ மீட்டருக்கு ரூபாய் 16,000 வரின் மைய அரசின் நிதி உதவி கிடைக்கிறது. இப்பகுதி களின் பராமரிப்புக்கு மைய அரசின் மேற்படி நிதி உதவிக்கு மேல் ஆகும் செலவினங்களை மாநில அரசு ஏற்கிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

சென்னை நகர்ப்புற இணைப்புகளைத் தவிர்த்து மற்ற வற்றிற்கு 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி ஒதுக்கீடான ரூபாய் 40 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 27.54 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 46.69 இலட்சம்.

மைய சாலை நிதி வேலைகள் :

13-5-1988 அன்று மக்கள் பேரவை மற்றும் மாநிலப் பேரவைகளால் இயற்றப்பட்ட தீர்மானத்தின்படி மோட்டார் ஸ்பிரிட், டீசல் ஆகியன மீது விதிக்கப்படும் சுங்கத் தீர்வை ஆயத் தீர்வை அடிப்படை விலையில் 5 விழுக்காட்டிற்கு குறையாமல் ஒரு தொகை ஒதுக்கப்பட்டு சாலைகளின் மேம் பாட்டிற்கும் பராமரிப்பிற்கும் அனுமதிக்கப்படுகிறது.

அவ்வாறு சேர்ந்த சாலை நிதியானது மைய அரசால் கீழ்க்கண்டுள்ளவாறு பகிர்ந்தளிக்கப்படும்:—

	விழுக்காடு.
(அ) நிதியை நிர்வகிக்க	1/2
(ஆ) தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும்.	35½
(இ) மாநில சாலைகளை மேம்படுத்தவும் பராமரிக்கவும்.	64

மைய சாலை நிதியானது மைய அரசு அனுமதிக்கும் சாலை சம்பந்தப்பட்ட திட்டங்களுக்கு நிதியளிக்க உபயோகப்படுத்தப்படுகிறது. இத்திட்டம் 1990-91 முதல் திட்டம் சாராய் பணியாக வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் திண்டுக்கல் — அண்ணா மாவட்டத்தில் ஒன்றும், வட ஆற்காடு—அம்பேத்கார் மாவட்டத்தில் ஒன்றும் (ஜவ்வாது மலைப்பகுதி) ஆக சென்னை நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி மையத்தில் ஒன்றுமாக மூன்று வேலைகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும் 9 புதிய பணிகளுக்கு ரூ. 593.76 இலட்சங்கள் மைய அரசு ஒப்பளிப்பு செய்துள்ளது.

தேசிய நெடுஞ்சாலை 47 இல் சேலம்—கொச்சின் சாலையில் கி.மீ. 151/10 முதல் 161/6 வரை நகர்ப்புற இணைப்பில் மிக மோசமான பகுதிகளை மேம்படுத்தி வலுப்படுத்தல்

1993 ஏப்ரல் 12]

வேலைக்கு ரூ. 250 இலட்சம் தோராய மதிப்பீடு மைய சாலை நிதி வேலைகளின் எட்டாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எடுத்துக் கொள்ள மைய அரசுக்குப் பரிந்துரை செய்யப்பட்டு அதற்கான ஆணை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூபாய் 52.14 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 14.36 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதிக் கோரிக்கை ரூ. 270 இலட்சம்.

பழங்குடியினர் பகுதி வளர்ச்சித் திட்டம் :

இவ்வரசு, சமுதாயத்தில் உள்ள நலிந்த பிரிவுகளில் ஒன்றான பழங்குடியினர் முன்னேற்றம் குறித்து தனிக் கவனம் செலுத்தி வருகிறது. பழங்குடியினரின் குடும்பங்களில் துயர் துடைக்கும் பொருட்டும், அவர்களை வறுமையில் இருந்து மீட்டு, வளமையான வசதிக்கு அழைத்து செல்லும் வழியில் துரிதமான முறையில் பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டு வருகின்றன. பழங்குடியினர் வாழ்வை மேம்படுத்த, அவர்களுடைய அடிப்படை வசதிகளில் ஒன்றான சாலைகளை அமைக்க பல திட்டங்கள் தீட்டப்பட்டுள்ளன. இத்திட்டம் பழங்குடியினர் துணைத் திட்டத்தின் கீழே செயல்படுத்தப்படும். சாதாரண மக்களிடையே இருந்து தொலை தூரத்தில் மலைப் பகுதிகளில் வாழும் பழங்குடியினரின் வாழ்வை மேம்படுத்தவும், அவர்கள் சாதாரண கிராமத்திலும், நகரத்திலும் வாழும் மக்களிடையே கலந்து வாழவும், இச்சாலைகள் வசதி, இணைக்கும் பாலமாக திகழ்கிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் சேலம், வட ஆற்காடு-அம்பேத்கார், தென்னாற்காடு மற்றும் திருச்சி மாவட்டங்களில் பழங்குடியினர் பகுதிகள் இனங்காணப்பட்டு சாலைப் பணிகள் எடுத்து செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றது. இத்திட்டம் 1976-77 முதல் தொடர்ந்து நடைபெற்று வருகிறது. இத்திட்டம் ஏற்காடு பச்சமலை, சித்தேரி ஐவ்வாது, கொல்லி மற்றும் கல்ராயன் மலைப் பகுதிகளில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

நடப்பு 1992-93 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 192 இலட்சம் செலவிலான 9 பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. ரூபாய் 1,276 இலட்சம் மதிப்புள்ள 13 வேலைகள் அரசால் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10 வேலைகளுக்கு தொழில் நுட்ப ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப் புள்ளிகள் கோரப்பட்டு தீர்வு கண்டு வேலைகள் விரைவில் செயலாக்கப்படும். எஞ்சியுள்ள 3 வேலைகளுக்கு விவர மதிப்பீடுகள் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

1992-93 ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூபாய் 191.14 இலட்சத்தில் 12/92 வரை ரூபாய் 144.48 இலட்சம் செலவாகியுள்ளது. 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 791 இலட்சம்.

மேற்குமலைத் தொடர் மேம்பாட்டுத் திட்டம் :

இத்திட்டத்தின் நோக்கம் தமிழ்நாட்டின் மேற்கு மலைத் தொடர் பகுதியில் கிடைக்கும் மலை விளை பொருட்களை மலையிலிருந்து கீழே வணிக வாய்ப்பிற்காக கொண்டு செல்ல சாலைத் தொடர்பு ஏற்படுத்துவதாகும். இத்திட்டத்திற்கு மைய அரசு நூறு விழுக்காடு உதவியளிக்கிறது. இத்திட்டம் திண்டுக்கல்—அண்ணா, மதுரை, திருநெல்வேலி—கட்டபொம்மன், கோவை, பெரியார், காமராசர் மற்றும் கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

வேலைகள் தேர்வு செய்யும்போது சாலைகள் காப்புக் காடுகள் வழியே செல்லாமலும், சுற்றுப்புற சூழ்நிலை பாதுகாப்பாக மேம்படுத்துவதாக இருக்குமாறும் கவனத்தில் கொள்ளப்படுகிறது.

இத்திட்டத்தின் கீழ் தொடர் பணி ஒன்றும், புதிய பணிகள் நான்கும் கீழே விவரித்துள்ளபடி முன்னேற்றத்தில் உள்ளன :—

தொடர் எண்.	வேலையின் பெயர்.	ஒப்பளிக்கப் பட்ட தொகை.	முடிக்கத் தேவைப் படும தொகை.
		(3)	(4)

(1)

(2)

(3)

(4)

(ரூபாய் இலட்சத்தில்.)

தொடர் பணி.

1	வெள்ளோனி தலைநார் சாலை யிலிருந்து குதிரைப் பாண்ட அமைத்தல் கி.மீ. 0/0-22/6 கோவை மாவட்டம்.	10.00	15.00
---	--	-------	-------

புதிய பணிகள்.

2	உத்தமபாளையம் வட்டத்தில் கோம்பைராமக்கள் மேட்டு சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-14/4.	5.20	5.20
---	---	------	------

1993 ஏப்ரல் 12]

3	உத்தம்பாளையம் வட்டத்தில் போடிசூரங்கனி சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-16/0.	5.00	5.00
4	உத்தம்பாளையம் வட்டத்தில் டி. மேத்துப்பட்டி சக்கா ளத்து மேட்டு சாலையை மேம்படுத்துதல் கி.மீ. 0/0-14/8.	4.80	4.80
5	ஆண்டிப்பட்டி வட்டத்தில் ஆண்டிப்பட்டி வருசநாடு சாலையை மேம்படுத்துதல்.	5.10	5.10

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட ஒதுக்கீடு ரூ. 24.10 இலட்சம். 12/92 வரை ஆன செலவு 3.95 இலட்சம். 1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூ. 20.00 இலட்சம்.

தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பிரிவிற்கு கீழே விவரித்துள்ள மூன்று வேலைகள் ஆய்வு செய்து செயலாக்க ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

தொடர் எண்,	வேலையின் பெயர்,	மதிப்பு,
(1)	(2)	(3)

1	சென்னைக்கருகே தேசிய நெடுஞ்சாலை எண். 45-இல் கி.மீ. 18/0 முதல் 22/4 வரை மற்றும் கி.மீ. 24/0 முதல் 27/0 வரை இருபக்கங்களிலும் மெதுவாகச் செல்லும் வண்டிகளுக்கு பாதுகாப்புமீது நான்கு வழித்தடமாக்க அகலப்படுத்தி மேம்படுத்துதல்	600.00
2	சென்னை—கல்கத்தா சாலை தே.நெ. 5-ல் கி.மீ. 7/6-இல் பாலத்தை திரும்பக்கட்டு தல்	215.00
3	சேலம்—கொச்சின் சாலை தே.நெ. 5-இல் கி.மீ. 153/6 மற்றும் 154/4-இல் பாலங் களை திரும்பக் கட்டுதல்	175.00

மொத்தம் ..	990.00
------------	--------

[1993 ஏப்ரல் 12]

மேலே தொடர் எண் 1 மற்றும் 3-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலைகளுக்கு விரிவான மதிப்பீடுகள் ஒப்பளிப்பு செய்யப்பட்டு விட்டது இந்த இரு வேலைகளுக்கும் ஒப்பந்தக்காரர் முன் தேர்வு முடிவாக்கப்பட்டு வருகின்றது. தொடர் எண் 2-இல் குறிப்பிட்டுள்ள வேலைக்கு விரிவான மதிப்பீடு தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 3 இலட்சம். 12/92வரையில் ஆன செலவு ரூபாய் 1.74 இலட்சம்.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான நிதி கோரிக்கை ரூபாய் 928 இலட்சம்.

கிராமச் சாலைகள் திட்டம் :

கிராமச் சாலைகள் திட்டம் மத்திய அரசின் அடிப்படைத் தேவைத் திட்டத்தின் கீழ் 30 விழுக்காடு மத்திய அரசின் நிதி உதவி பெறும் திட்டமாகும். தமிழ்நாடு அரசு திட்டங்கள் அங்கீகரித்துள்ளபடி 1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பு படி 1,500-க்கு மேற்பட்ட மற்றும் 1,000—1,500-க்கு மேற்படாமல் இருக்கும் கிராமங்களுக்கு இணைப்பு சாலைகள் 8-வது திட்ட காலத்திற்குள் வழிவகை செய்யப்படும். 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ஒவ்வொரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்கும் சிறப்பு தன்னிறைவுத் திட்டத்தினை நிறைவேற்ற ரூபாய் 1 கோடி அரசு நிதி வழங்கி உள்ளது. கிராமச் சாலைகள் திட்டம் 1,000 மக்கள் தொகைக்கு மேற்பட்ட கிராமங்களை இணைக்கும் வகையில் தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் இத்திட்டம் செயலாக்கப்படுகின்றது.

1991-92 ஆம் ஆண்டிற்காக ஒதுக்கப்பட்டது ரூ. 1,536 லட்சங்கள். 512 கி.மீ. நீளமுள்ள 186 சாலைப்பணிகள் ரூபாய் 15.36 கோடிக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதில் 1991-92-இல் செலவழிக்கப்பட்ட தொகை ரூ. 1,569.18 இலட்சங்கள் ஆகும்.

ஆண்டுத் திட்டம் 1992-93 :

கிராமச் சாலைகள் திட்டத்தின் கீழ் 1992-93 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 2,165 இலட்சங்கள், இதன்படி 396 ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டது. திருத்திய ஒன்றிய திட்டங்களின்படி 720 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலையை ரூபாய் 2,165 இலட்சத்தில் மேம்பாடு செய்ய வகை செய்யப்பட்டது. இதில் உள்ள எல்லா வேலைகளும் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

1993 ஏப்ரல் 12]

1981 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகை கணக்கெடுப்பின்ப 1,000-க்கும் மேற்பட்ட மக்கள் தொகை கொண்ட 452 கிராமங்களுக்கு சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்திற்கு முன்பு இணைப்புச் சாலைகள் தரவேண்டியிருந்தது. 1991-92 மற்றும் 1992-93 ஆகிய இரண்டு வருடங்களில் தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் 250 கிராமங்கள் இணைக்கப்பட்டுள்ளது. 1992-93-ல் 1,000-க்கு மேலாக மக்கள் தொகையுள்ள சுமார் 64 கிராமங்களுக்கு இணைப்புகள் கொடுக்கப்படும்.

ஆண்டு திட்டம் 1993-94 :

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ. 1,500 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட உள்ளது. இதில் 450 கி.மீ. நீளமுள்ள கிராமச் சாலைகள் ரூ. 2,250 இலட்சங்களுக்கு மேம்பாடு செய்ய எடுத்துக் கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. 1992-93 ஆம் ஆண்டின் முடிவில் இணைப்புச் சாலைகள் தர வேண்டிய கிராமங்கள் 1981 மக்கட் தொகை கணக்குப்படி 1,000-க்கு மேற்பட்ட மக்கள் தொகை உள்ள கிராமங்கள் 202 ஆகும். அவற்றுள் 150 கிராமங்களுக்கு 1993-94 ஆம் ஆண்டில் இணைப்புச் சாலை வசதி வழங்கப்படும்.

சிறப்பு உறுப்பு திட்டம் :

இத்திட்டம் குறைந்த அளவு தேவைத் திட்டத்தில் கிராம சாலைகள் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு அம்சமாகும். இத்திட்டத்தில் ஆதி திராவிட மக்கள் தொகை 50 விழுக்காடுக்கு மேலுள்ள கிராமங்களுக்கு இணைப்பு சாலைகள் மேம்பாடு செய்யப்படுகின்றது. 1991-92-ல் இத்திட்டம் சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் கீழ் ரூ. 512 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 6.80 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள 52 சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. 1991-92 ஆம் ஆண்டில் இதற்கான செலவினம் ரூ. 504.21 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1992-93-க்கான திட்டம் :

1992-93-க்கான ஒதுக்கீடு ரூ. 350 இலட்சங்கள் ஆகும். இந்த ஒதுக்கீட்டில் ரூ. 381.50 இலட்சங்களுக்கான வேலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. வேலைகள் அனைத்தும் நடைபெற்று வருகின்றன.

1993-94-க்கான திட்டம் :

1993-94-க்கான ஒதுக்கீடு ரூபாய் 350 இலட்சங்கள் ஆகும்.

J1993 ஏப்ரல் 12

பேருந்து தட சாலைகள் மேம்பாட்டு திட்டம் :

இத்திட்டம் 1961-62ம் ஆண்டு திட்டம் சாராபணி ஆக ஆரம்பிக்கப்பட்டது. ஏழாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திற்குப் பின் 1990-91 ஆம் ஆண்டு முதல் இந்த பணி திட்டப்பணிகள் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றது. 1991-92 ஆம் ஆண்டு முதல் இப்பணி சிறப்பு தன்னிறைவு திட்டத்தின் கீழ் செயலாக்கப்படுகின்றது. அரசு ரூ. 2,286 இலட்சங்கள் 765 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள 305 வேலைகளை செய்ய அனுமதி வழங்கியது. இதில் 1991-92ல் ஆன செலவினம் ரூ. 2,288 இலட்சங்கள் ஆகும்.

1992-93க்கான ஒதுக்கீட்டு தொகை ரூ. 16,00 இலட்சங்கள். 1992-ம் ஆண்டில் ரூ. 1,600 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீட்டு தொகை வழங்கப்பட்டது. மாற்றி அமைக்கப்பட்ட ஊராட்சி ஒன்றிய திட்டப்படி ரூ. 1954.50 இலட்சங்களுக்கு 650 கிலோமீட்டர் நீளமுள்ள சாலைகளை எடுத்துக்கொள்ள உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்காணும் வேலைகள் யாவும் செயலாக்கத்தில் உள்ளன. இதற்கான ஒதுக்கீட்டுத் தொகை முழுவதும் நடப்பு ஆண்டிற்குள் செலவழிக்கப்பட்டு விடும்.

சிறப்பு தன்னிறைவுத் திட்டத்தின் கீழ் 1993-94-க்கு கோரப்பட்டுள்ள ஒதுக்கீடு ரூபாய் 20 கோடியாகும். ரூபாய் 30 கோடிக்கு சுமார் 600 கி.மீ. நீளத்திற்கு சாலைகள் மேம்படுத்தப்படும்.

உலக வங்கி உதவியுடன் தமிழக வேளாண்மை விரிவாக்கத் திட்டத்தில் எடுத்து செய்யப்படும் விற்பனை கூடங்களுக்கு கிராமச் சாலைகள் அமைத்தல்.

இத்திட்டத்தில் தோந்தெடுக்கப்பட்ட ஒழுங்குமுறை விற்பனைக் கூடங்களையும் உற்பத்தி மையங்களையும் கிராம சாலை அமைப்பை விரிவாக்கியும், சாலைகளின் தரத்தை உயர்த்துவதன் மூலம் மற்ற கிராமப்புற திட்டங்களால் அடையும் பயன்களை விரிவாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தின் நோக்கம், எங்கெங்கு விற்பனை கூடங்களுக்கு மிகுதியாக வருவதற்கு வாய்ப்புகள் உள்ளனவோ, அங்கு சுற்றியுள்ள கிராமங்களை நல்ல சாலைகள் மூலம் அருகிலுள்ள பிரதான சாலைகளுடன் இணைப்பது ஆகும். ஆகவே, இணைப்புச் சாலைகள் இல்லாமையால் போக்குவரத்துக்கு இடையூறு உள்ள நிலையை அகற்றுவதனால் அதிக பொருட்கள் சந்தைக்கு வர வாய்ப்பு ஏற்பட்டால், அதன் மூலம் விற்பனை கூடங்கள் நல்ல பயன்பெறும்.

1993 ஏப்ரல் 12]

இத்திட்டத்தின்மூலம் செங்கை-அண்ணா, வட ஆற்காடு அம்பேத்கார், தென் ஆற்காடு, திருச்சி, நாகப்பட்டினம், காயிதேமில்லத் ஆகிய 8 மாவட்டங்களில் 20 விற்பனை கூடங்களுக்கு ரூ. 45.28 கோடி செலவில் 800 கி.மீ. சாலை உமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டம் 1991-92-ஆம் ஆண்டு துவக்கப்பட்டு 4 ஆண்டுகளில் முடிப்பதாக திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தில் உள்ள 20 விற்பனை கூடங்களுக்கான சாலைப்பணிகள் 28 செயலாக்க தொகுப்புகள் ஆக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்படி 28 தொகுப்புகளாக பிரிக்கப்பட்ட வேலைகளில் 11 தொகுப்புகள் 31-3-1993 நாளுக்கு முன்னதாக துவங்க செயலாக்கத்திற்கு விடப்படும். மீதமுள்ள 17 பணித் தொகுப்புகள் 1993-94-ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட உள்ளது.

இத்திட்டத்தில் 1991-92 ஆம் ஆண்டில் ரூ. 38 இலட்சங்கள் செலவிடப்பட்டது. இந்த நிதியாண்டிற்கான 1992-93-ஆம் ஆண்டில் ரூ. 312 இலட்சங்கள் செலவழிக்கப்படவுள்ளது.

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை திட்டம் :

சென்னையில் இருந்து கடலூர் வரையில் உள்ள கிழக்கு கடற்கரைச் சாலையை ரூ. 7.500 கோடி செலவில் மேம்பாடு பணிகளுக்காக துவக்கி செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

1992-93-ஆம் ஆண்டிற்கு இத்திட்டத்திற்கு ரூ. 11.20 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. நடப்பு ஆண்டில் இந்த திட்டத்தின் கீழ் எட்டு இடங்களில் பெரிய டிரைவர்கள் கட்டும் பணி மற்றும் சாலை மேம்படுத்தும் பணியும் தொடங்கப்பட்டு நல்ல முன்னேற்றத்துடன் செயல்படுத்தப்படுகிறது. இதற்காக நடப்பு ஆண்டில் 1993 ஆம் ஆண்டு பிப்ரவரி முடிய ரூபாய் 10.02 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

1992-93-ஆம் ஆண்டின் ஒதுக்கீடான ரூ. 11.20 கோடி முழுவதையும் 31-3-1993-க்குள் செலவு செய்து முடிக்கப்படும்.

கரும்பு சாலைகள் அபிவிருத்தி திட்டம் :

தமிழ்நாட்டில் தற்போது மொத்தத்தில் 27 சர்க்கரை ஆலைகள் இருக்கிறது. இவைகள் 11 மாவட்டங்களில் அரசு கூட்டுறவு துறை மற்றும் தனியார்பெற்றுப்பிலும் டிராமரிப்பிலும் உள்ளன. மேற்கண்ட ஆலைகள் சுற்றியுள்ள பகுதியிலுள்ள சாலைகளை அமைப்பது அல்லது மேம்பாடு செய்வது மற்றும் பராமரித்தல் பணியினை கரும்பு சுரலைகள் அபிவிருத்தி திட்டத்தின் கீழ் நெடுஞ்சாலை மற்றும் கிராமப்பணித் துறையில் செயல்படுத்தப்படுகிறது.

[1993 ஏப்ரல் 12]

நடப்பு ஆண்டான 1992-93 திட்ட மதிப்பீட்டில் சாலை அமைப்பு மேம்பாடு செய்வதற்கு ரூபாய் 500 இலட்சம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளுக்கு ரூபாய் 91.00 இலட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒட்டு மொத்தமாக இதுவரை ரூ 591 இலட்சத்தில் ரூபாய் 195 இலட்சங்கள் செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957-ம் ஆண்டு நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆராய்ச்சி நிலையம் தமிழ்நாட்டில் அமைந்துள்ள சாலைகள், பாலங்களுக்கான புலனாய்வு கட்டுமானம் பராமரிப்பு தொடர்பான செயல்முறை சார்புடைய ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொண்டு செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் கீழ்க்கண்ட பரிவுகளில் தன்னிறைவு பெற்ற ஆய்வகங்களைக் கொண்டுள்ளது:—

1. மண் மற்றும் அடித்தளப் பொறியியல்.
2. கற்கலவை மற்றும் கட்டுமானம்.
3. நிலக்கீல் சரளைக்கற்கள் மற்றும் தளப் பொறியியல்.
4. போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து.

ஆராய்ச்சி மற்றும் மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை உயர்த்தும் பொருட்டு. கட்டுமானத்தின்போது தரக்கட்டுப்பாட்டை பராமரிப்பதற்காக பொருட்களை சோதனை செய்வதற்காக தஞ்சாவூர், மதுரை, திருநெல்வேலி மற்றும் கோயம்புத்தூரிலும் மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன.

பல மண்டல ஆய்வகங்கள் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இத்துறையைச் சார்ந்த டொறியாளர்களுக்கு சாலைகள் பாலங்கள் கட்டுமானத் துறையில் ஏற்பட்டுள்ள நவீன புதிய முன்னேற்றங்களை அறிந்து கொள்ள பணியிடைப் பயிற்சி அளிக்க பயிற்சி நிலையம் நிறுவ திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

31—3—1992 முடிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 53 ஆராய்ச்சி வெளியீடுகளையும் 102 தொழில்நுட்பக் கட்டுரைகளையும் வெளியிட்டுள்ளது.

1992-93-ம் ஆண்டில் 25 மாநில ஆராய்ச்சி திட்டங்களும், 8 இந்திய அரசுத் திட்டங்களும் முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளன. அவற்றில் 1 மாநிலத் திட்டம் “கற்கலவையில் கடல்நீர் கலப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகள் குறித்த ஆராய்ச்சி முடிவடைந்துள்ளது”. ரூ 70.00 இலட்சங்கள் செலவில் 50 சதவீதம்

1993 ஏப்ரல் 12]

மத்திய சாலை நிதியின் ஈடான மானிய உதவியிடன் கணரக சோதனைத் தளம் அமைக்கும் பணி 1992-ல் தொடங்கப்பட்டு சோதனைத்தளக் கட்டுமானப் பணி முன்னேற்ற நிலையில் உள்ளது.

1992-93 இல் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூபாய் 47.07 இலட்சங்கள் வரவு செலவு திட்ட மதிப்பீட்டின் கீழ் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. திருத்திய மதிப்பீட்டில் அது 42-43 இலட்சங்களாக உள்ளது.

1991-92-ஆம் ஆண்டு ரூ. 15.30 இலட்சங்கள் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்காக பகுதி 2 திட்டத்தின் கீழ் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்காக ரூ. 26.93 இலட்சங்கள் ஒதுக்கீடு செய்ய திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94 இல் மாநில ஆராய்ச்சி திட்டம் ஒன்று எடுத்துக் கொள்ள திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் :

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் நிதி உதவியுடன் சென்னை, மதுரை, கோவை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, வேலூர், ஈரோடு, சேலம், திருப்பூர் மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய நகரங்களில் செயலாக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டக் கூறுகளில் போக்குவரத்து மற்றும் போக்குவரத்து மேலாண்மை செயல் திட்டமும் (டிராம்ப்) ஒன்றாகும். இந்தக் கூறாவது, நெடுஞ்சாலை (ம) ஊரகப் பணித்துறையின் தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டப்பிரிவால் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

இத்திட்டம் 1988-89 ஆம் ஆண்டு முதல் செயல்படத் தொடங்கி 1995-ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்களில் முடிக்கப்பட உள்ளது.

டிராம்ப் கூறின் மொத்த மதிப்பு ரூ. 100.30 கோடியாகும். இத்தொகை டாலர் மாற்றுதல் வித்தியாசத்தினால் மதிப்பீடு தொகை ரூ. 150 கோடிக்கு உயர்ந்துள்ளது.

டிராம்ப் திட்டத்தின் நோக்கங்கள் :

நகர்ப்புற சாலைகளின் திறனை மேம்பாடு செய்வதின் மூலம் போக்குவரத்துக்கு சீரான நெறிமுறைகள் செயலாக்கப்படுவதை மேம்படுத்துவதையும் போக்குவரத்து பாதுகாப்பினையும் பிரதான நோக்கங்களாகக் கொண்டு இத்திட்டத்தின் கீழ் பணிகள் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன.

[1993 ஏப்ரல் 12]

திட்டத்தின் தேர்வு மற்றும் நோக்கம்

போக்குவரத்து மற்றும் பொருளாதார மதிப்புரையுடன் சமூக நன்மைகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டு இத்திட்டத்தின்கீழ் பணிகள் தெரிவு செய்யப்படுகின்றன.

ஓர் திட்டப் பணிக்கான பல்வேறு தேர்வுரிமைகள் குறித்து பொருளாதார மதிப்பீடு செய்து, அவற்றில் 12 விழுக்காடு உள் விகிதப்பலன் கொடுக்குமோ அது தெரிவு செய்யப்படுகிறது. எல்லாப் பணிகளுக்கும் உலக வங்கியின் ஒப்புதல் தேவைப்படுகிறது.

செயலாக்கப்படும் பணிகளின் தன்மை

இத்திட்டத்தின்கீழ் உள்ளீட்டு சாலை அமைத்தல், புறவழிச்சாலை அமைத்தல், பாலங்கள் கட்டுதல், இருப்புப் பாதை கடவுகளுக்குப் பதிலாக சாலை மேம்பாலங்கள் அல்லது சாலை கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல், ஏற்கெனவே உள்ள சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை மேம்பாடு செய்தல் போன்ற பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

பணிகள் ஒப்புதல் :

14,439 லட்சம் மதிப்பில் 36 பணிகளுக்கு அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

ஒவ்வொரு நகரத்திலும் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள பணிகள் விவரக் கூறுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன :—

ஊரின் பெயர்.		பணிகள்.		ரூபாய் லட்சத்தில்.
(1)		(2)		(3)
1. சென்னை.. ..	.. ..	13		6,815.00
2. கோயம்புத்தூர் .. ..	.. ..	4		1,565.00
3. மதுரை .. ..	.. ..	5		1,902.00
4. திருச்சி .. ..	.. ..	2		960.00
5. சேலம் .. ..	.. ..	4		647.00
6. திருநெல்வேலி .. ..	.. ..	1		500.00
7. வேலூர் .. ..	.. ..	2		800.00
8. தூத்துக்குடி .. ..	.. ..	2		540.00
9. ஈரோடு .. ..	.. ..	2		200.00
10. திருப்பூர் .. ..	.. ..	1		510.00
		36		14,439.00

1993 ஏப்ரல் 12]

பணிகளின் முன்னேற்றம் :

ரூ. 1,125.00 லட்சம் செலவில் மொத்தம் 6 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

ரூ. 4,835.00 லட்சம் மதிப்பில் 9 பணிகளும் 2 துணைப் பணிகளும் (பாலங்கள்) முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

மீதமுள்ள பணிகள் செயல்பாட்டின் வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. அப்பணிகள் விரைவில் செயலாக்கப்பட்டு முடிக்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம் :

ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ள மீதமுள்ள பணிகளும் 1993-94 ஆம் ஆண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

1993-94 ஆம் ஆண்டில் 8 பணிகளும் 2 துணைப் பணிகளும் முடிக்க முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

1993-94 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு ரூபாய் 2,771.65 இலட்சங்களாகும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1 மற்றும் 2 :

இத்திட்டப்பணிகள் சென்னை மாநகரில் செயலாக்கத்திற்கு எடுக்கப்பட்டது. இத்திட்டப் பணிகள் உலக வங்கியின் கடன் உதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு மேற்கொள்ளப்பட்டன. இத்திட்டத்தின் செயல் திட்டத்திற்கான காலவரம்பு முடிவடைந்து விட்டதால் மீதமுள்ள இத்திட்டத்தில் உள்ள பணிகள் மாநில அரசு நிதியிலிருந்து செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றது.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் :

பணிகள் நிலை :

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் 1-ன் கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் சென்னை, தண்டையார்பேட்டை, வைத்தியநாத முதலி தெருவில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நீங்கலாக மற்ற எல்லாப் பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன.

சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணியில் அணுகுசாலையின் இருபுறமும் கான்கிரீட் தளப்பகுதி வேலைகள் முடிவடைந்து உள்ளன.

[1993 ஏப்ரல்-12]

1993-94-ம் ஆண்டிற்கான செயல் திட்டம் :

சாலை மேம்பாலை அணுகுசாலை அமைப்பதில் மீதமுள்ள மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிக்கப்பட்டுவிடும்.

சென்னை நகர்ப்புற வளர்ச்சித் திட்டம் - 2 :

இத்திட்டத்தில் அடங்கிய எல்லாப் பணிகளும் முடிக்கப் பட்டுள்ளன.

நெடுஞ்சாலை மாநகர வளர்ச்சித் திட்டம் :

நெடுஞ்சாலை ஊரகப்பணித்துறை மற்றும் சென்னை மாநகராட்சி பெருநகர பகுதிக்குள் அடங்கிய மாநகராட்சி வசமுள்ள சாலைகளில் தேர்வு செய்யப்பட்ட சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக இத்திட்டம் அமுலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பணிகளின் நிலை :

இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட பணிகளில் வேளச்சேரி புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணியில் நிலம் கையகப்படுத்தாமல் உள்ள 225 மீட்டர் நீளம் கொண்ட ஒரு சிறு பகுதி நீங்கலாக மற்ற எல்லா பணிகளும் முடிவடைந்து விட்டன.

தேசிய நெடுஞ்சாலை-45 உலக வங்கிக் கடன்நிதியுதவி பெறும் திட்டம் :

தாம்பரம் முதல் விழுப்புரம் வரையில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 21/8 கி.மீ. முதல் 160/2 கி.மீ. வரையிலான பகுதி சாலையை உலக வங்கி நிதியுதவி பெறும் திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்தும் பணி, இப்பிரிவின் மூலம் நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இத்திட்டத்தின் மொத்த செலவு ரூ. 7,229 இலட்சமாகும். செங்கல்பட்டு புற வழிச்சாலை அமைத்தல் உட்பட தேசிய நெடுஞ்சாலை 45-ல் 27/8 கி.மீ. முதல் 67/0 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் அதாவது தாம்பரம் முதல் புக்கத்துறை வரை இச்சாலையை நான்கு வழி போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்துவதற்கும் செங்கல்பட்டுக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே புதிய பாலம் ஒன்றைக் கட்டுதல், தாம்பரம் பரணூர் செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலைக் கட்டுதல், மதுராந்தகத்தில் புறவழிச்சாலை அமைத்தல் ஆகியவை உட்பட 67/0 கி.மீ. முதல் 160/2 கி.மீ. வரையிலான பகுதியில் சாலையை (புக்கத்துறை முதல் விழுப்புரம் வரை) வலுப்படுத்தி, மேம்படுத்துவதற்கும் இத்திட்டப்பணி வகை செய்கிறது.

1993 ஏப்ரல் 12]

இத்திட்டப் பணிடை பொறுத்தவரை 31-12-1992 வரை ரூ. 5,673.74 இலட்சம் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

1993-94-ற்கான வரவு-செலவு ஒதுக்கீடு ரூபாய் 1,150, இலட்சமாகும்.

செங்கல்பட்டுக்கு அருகே பாலாற்றின் குறுக்கே பெரிய பாலமும், தாம்பரம், பரணூர், செங்கல்பட்டு புறவழிச்சாலை ஆகிய இடங்களில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் கட்டும் பணி நிறைவேற்றப்பட்டு விட்டன. புக்கத்துறை முதல் விழுப் புரம் வரையிலான (கி.மீ. 67/0 முதல் 160/2 வரை) இரண்டு பகுதி வேலைகள் முடிவடையும் நிலையில் உள்ளன.

இரண்டு பகுதி வேலைகள் உள்ளடக்கிய 27/8 கி.மீ. முதல் 67/0 கி.மீ. வரையிலான (தாம்பரம் முதல் புக்கத்துறை வரை) நான்கு வழி போக்குவரத்து சாலையாக அகலப்படுத்தும் பணி (செங்கற்பட்டு புறவழிச்சாலை உட்பட) முழுவிச்சில் நடைபெற்று வருகின்றது. இப்பணிகள் யாவும் 9/93-க்குள் முடிக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS